

Точки зарождения грузопотоков в экономике российских регионов

Е.В. Паркина

Приволжский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия

Обоснование. Территориальный аспект развития транспорта нашел свое отражение в Транспортной стратегии страны в виде такого понятия, как «точки зарождения грузопотока» (ТЗГ) с зонами локализации в макрорегиональных производственных кластерах, в индустриальных парках и особых экономических зонах, в составе минерально-сырьевых центров, в иных крупных промышленных и сельскохозяйственных образованиях, способных выступать в роли центров генерации спроса на услуги грузоперевозок [1].

Цель — определена терминологическими проблемами выявления ТЗГ в экономике субъектов РФ, которые до недавнего времени находились не в фокусе научного интереса, притом что анализ потенциала региональных экономик в части ТЗГ имеет высокий практический смысл, связанный с инфраструктурным развитием, ростом экспортного потенциала [2].

Методы. В качестве методов использовались абстрактно-логический анализ связей общественных явлений, моделирование целевых параметров.

Результаты. Традиционное понимание ТЗГ сводится к тому, что их определяют пунктами в системе транспортного сообщения, этапами в логистической цепочке. В большинстве исследований в качестве ТЗГ определены морские и речные порты (в морском и речном транспортном сообщении), узловые станции (в железнодорожном сообщении), транспортные узлы, логистические центры, этап «первой мили» (в транспортной логистике). В условиях нарастающей конкуренции грузоперевозчиков такое узкое понимание ТЗГ не отражает преимуществ тех транспортных компаний, которые реализуют проактивную политику привлечения клиентов, ориентированы на долгосрочное партнерство с грузоотправителями, способны предложить грузовладельцам гибкие тарифные условия, качественный клиентский сервис. Именно в аспекте территориальных единиц, в границах которых локализованы промышленные предприятия, предприятия агропромышленного сектора и сельского хозяйства, генерирующие спрос на услуги грузоперевозок, ТЗГ определены в *индексе ERAI* (разработан АО «Объединенная транспортно-логистическая компания — Евразийский железнодорожный альянс» (Eurasian Rail Alliance Index (ERAI))[3]. В рамках подхода, используемого в Транспортной стратегии РФ, локацией ТЗГ являются прогрессивные формы экономического пространства: макрорегиональные производственные кластеры, особые экономические зоны (ОЭЗ), индустриальные парки, минерально-сырьевые центры, стратегические параметры которых требуют уточнения с позиций способности предприятий в их структуре генерировать грузопотоки, спрос на услуги грузоперевозок. Параметры *макрорегиональных производственных кластеров* определяются числом производственных компаний, связанных между собой функционально и территориально. Министерство промышленности и торговли РФ выделило 84 промышленных кластера с 1500 предприятиями для поддержки. Планируется инвестировать 50 млрд рублей через субсидии, льготные тарифы, налоговые и таможенные преференции. *ОЭЗ* с особым режимом предпринимательской деятельности и свободной таможенной зоной обладают высоким потенциалом для технико-внедренческой продукции и логистических услуг. *Индустриальный парк* — совокупность объектов инфраструктуры, созданных для промышленного производства, деятельностью которых руководит управляющая компания, *технопарк* (разновидность индустриального парка) — группа резидентов, которые не специализируются на массовом производстве, а ориентированы на исследования и разработки, формируют ТЗГ, продукция которых ориентирована на автомобильные перевозки, на гибкий график доставки [4]. *Минерально-сырьевой центр* — территория одного или нескольких муниципальных образований, в пределах которых находятся разрабатываемые (планируемые к освоению) месторождения полезных ископаемых (перспективные площади), связанные общей инфраструктурой, с единым пунктом отгрузки добываемого

сырья, продуктов его обогащения в транспортную систему РФ — зона с потребностью в крупнотоннажных перевозках железнодорожным, морским, внутренним водным транспортом [5].

Выводы. Уточнение понятия ТЗГ за счет пространственных форм решает терминологические задачи анализа производственного, экспортного, инфраструктурного потенциала в зонах концентрации экономической активности, что должно найти свое отражение в прогнозах транспортных грузоперевозок, в сценариях целевого экономического развития федеральных округов, субъектов РФ.

Ключевые слова: транспорт; точки зарождения грузопотока; территория; кластер; субъект РФ.

Список литературы

1. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, с прогнозом на период до 2035 года. Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021. № 3363-р. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/727294161> Дата обращения 25.03.2025.
2. Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2024. № 4146-р. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1310767692> Дата обращения 25.03.2025.
3. Eurasian Rail Alliance Index. Точки зарождения грузов в Европейском союзе, экспортируемых в Китай. Информационно-аналитический обзор ERAI. Режим доступа: https://index1520.com/upload/medialibrary/049/_-3.pdf Дата обращения: 25.03.2025.
4. Промышленные кластеры, технопарки, особые экономические зоны в России. Сводная статистика кластеров — ГИСИП. Официальный сайт Минпромторга России. Режим доступа: https://gisip.gov.ru/gisip/stats_sum_clusters/pdf/ru/ Дата обращения: 25.03.2025.
5. Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2024. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1310767692> Дата обращения: 25.03.2025.

Сведения об авторе:

Екатерина Вячеславовна Паркина — студентка, группа ЗМб-41, факультет «Институт управления и экономики»; Приволжский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: yekapark@mail.ru

Сведения о научном руководителе:

Елена Владимировна Болгова — кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры «Экономика и менеджмент»; Приволжский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: elena_bolgova@rambler.ru